

Topit se dá i senem a slámou

Krise odstartovala ve firmě Axiom Tech výrobu unikátní linky na výrobu agropelet. Inženýři teď pracují na dalším vývoji.

JIŘÍ BÁRTA

Žďár nad Sázavou –

Sláma, seno nebo odpad z čištění obilí. I těmito zbytky z polí se dá topit. Stačí je nechat projít peletizační linkou, která z nich nadělá granule. Ve Žďáře nad Sázavou se trendu v alternativních palivech chytilo vedení konstrukční a vývojové firmy Axiom Tech. Nápad navíc firmě pomohl před třemi roky z krize.

„Vznikla technologie, která zaplňuje díru na trhu. Vyrábíme ekologické palivo z přebytků zemědělské rostlinné výroby. Biomasy jako seno a slámu stlačíme do granulí,“ vysvětluje Vladimír Hájek, jednatel firmy ProPelety, dceřiné společnosti Axiom Tech.

Pelety ve Žďáře vyrábí už od roku 2009, kdy vyvinuli unikátní prototypovou linku. Nyní firma díky



Balíky slámy rozeberou válce na stébla, šnekový dopravník je pošle do drtiče. Pomocí ventilátoru ženou biomasu do zásobníku a odtud do lisu, který zpět přimíchá i prach. Hotové pelety se pak na pásu ochladí a padají do obřích vaků. Na snímku technik František Novotný. Foto: Jiří Bárta

podpoře od ministerstva průmyslu zprovoznila vývojové centrum s novým prototypem, provozním zázemím, laboratoří a kancelářemi. Inženýři chtějí pracovat na tom, aby vyrobili nejen palivo, ale i teplo a elektřinu.

Teplem z agropelet už se částečně ohřívají i lidé přímo ve Žďáře, protože

velkou část produkce odebrává teplárna firmy Žďas. „Co vyrobíme, v topné sezoně odvážíme do Žďasu, kde pelety spalují společně s uhlím,“ prozradil Hájek. „Část produkce si kupují maloodběratelé, kteří peletami vytápějí své domy a usedlosti,“ dodává.

Do výroby už Žďárští posílají aktuálně sedmnáctou

linku. Zemědělci díky nim mohou zpracovat všechny zbytky z polí. „Je to pro ně přidružená výroba, ze které mají pravidelný příjem a ne jen nárazově po žních a z dotací, jak jsou zvyklí,“ poukazuje Hájek.

Jako první se nápadu chytili zemědělci z Havlíčkovobrodské, vůbec první linka funguje

agropelety

vyrábí se např. z balíkového sena a slámy

vyrábí se lisováním nadrcené biomasy, jako pojiivo slouží lignin obsažený v buňkách rostlin

jsou těžší a hutnější než dřevo, výhřevnost mají jako hnědé uhlí

nejefektivnější jsou v automatických kotlích díky snadné manipulaci, dávkování a regulaci

aktuálně jde o nejlevnější palivo na trhu

v Podmoklanech. „Na ní se postupně učily obě strany. Dneska jsou díky spolupráci mnohem lepší a propracovanější linky, než byla ta první. Výkonem i spolehlivostí, navíc jsou méně náročné na obsluhu,“ libuje si Vladimír Melzer ze Statku Horní Studenec, který vyrobí čtyři tisíce tun agropelet ročně.

INZERCE

TECHNO DAYS CITROËN

TECHNOLOGIE NIKDY NEBYLY DOSTUPNĚJŠÍ



CITROËN C3
Furio 1.1i 60 jíz za
174 900 Kč

- klimatizace a audiosystém CD/MP3
- 4x airbag + přední mlhovky
- zavazadlový prostor 300 litrů
- el. ovl. okna předních dveří
- el. ovl. zpětná zrcátka



CITROËN C3 PICASSO
Tendance 1.4 VTi 95 jíz za
229 900 Kč

- klimatizace a audiosystém CD/MP3
- 6x airbag + přední mlhovky
- panoramatické přední sklo
- posuvná a sklápěcí lavice ve 2. řadě
- zavazadlový prostor 385 až 1506 litrů

www.citroen.cz

5
LET ZÁRUKA

CITROËN doporučuje **TOTAL**

PŘIJĎTE VYHRÁT VOUCHERY CITROËN V HODNOTĚ AŽ 100 000 Kč NA NÁKUP NOVÉHO VOZU.

VE HŘE JE 90 VOUCHERŮ ZA 3 MILIONY. TECHNO DAYS CITROËN 17.–22. ZÁŘÍ.

PODROBNÉ PODMÍNKY SOUTĚŽE NA WWW.CITROEN.CZ.

TECHNOVOUCHER
100 000 Kč

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN



Cena a pětiletá záruka platí při využití financování Citroën Financial Services se slevou 30 000 Kč pro Citroën C3 a Citroën C3 Picasso pouze do 30. 9. 2012. Ceny včetně DPH. Nabídka je určena pro spotřebitele. Pětiletá záruka je omezena nájazdem 90 000 km. Spotřeba a emise CO₂ podle CEE 1999-100 pro Citroën C3 1.1i 60: 5,9 l/100 km a 137 g/km, pro Citroën C3 Picasso 1.4 VTi 95: 6,3 l/100 km a 145 g/km. Ilustrativní foto.